

マイカー、自転車通勤者の通勤手当 の非課税限度額の改正

(担当: 宮間)

平成 23 年 6 月 30 日付で「現下の厳しい経済状況及び雇用情勢に対応して税制の整備を図るための所得税法等の一部を改正する法律」が公布され、自動車などの交通用具を使用して通勤する人が受ける通勤手当の非課税限度額が変更となり、いわゆる「上乗せ特例」といわれる部分が廃止されることとなりました。

国土交通省が通勤交通に係る環境負荷の適正化を理由に今般の改正として要望したようですが、マイカー通勤が常態化している地域では、高騰するガソリン価格とあわせて生活に影響するものと思われます。

<改正前の取り扱い>

役員や使用人に通常の給与に加算して支給する通勤手当のうち、自動車などの交通用具を使用している場合の通勤手当については、その片道の通勤距離（通勤経路に沿った長さ）に応じ、1 か月当たり一定の金額（以下、「距離比例額」といいます。）までが非課税とされています。

また、交通用具を使用して通勤する人で距離が片道 15km 以上である人が受ける通勤手当については、運賃相当額が距離比例額を超える場合には、運賃相当額(最高限度:月額 10 万円)までが非課税とされています。

距離比例額

片道の通勤距離	1 か月当たりの限度額
2km 未満	(全額課税)
2km 以上 10km 未満	4,100 円
10km 以上 15km 未満	6,500 円
15km 以上 25km 未満	11,300 円
25km 以上 35km 未満	16,100 円
35km 以上 45km 未満	20,900 円
45km 以上	24,500 円

・「運賃相当額」とは

交通用具を使用している人が、交通機関を利用したとした場合に負担することとなる 1 か

月当たりの合理的な運賃の額に相当する金額を言います。

<改正後の取り扱い>

今回の改正により、運賃相当額が距離比例額を超える場合に、運賃相当額（最高限度：月額 10 万円）までが非課税とされる措置が廃止されました。これにより、通勤手当の金額が距離比例額を超える場合には、その距離比例額を超える部分については課税の対象となります。

<具体例>

通勤距離片道 30km(距離比例額 16,100 円)
運賃相当額 20,000 円
通勤手当 22,000 円の場合

	「改正前」	⇒	「改正後」
22,000 円 通勤手当の額	2,000 円が 課税対象		5,900 円が 課税対象
20,000 円 運賃相当額	運賃相当額 まで非課税		
16,100 円 距離比例額		距離比例額 まで非課税	

<適用開始時期>

この改正は平成 24 年 1 月 1 日以降に受けるべき通勤手当について適用されます。

従いまして、経理人事担当者においては、給与計算のシステムの変更や、対象となる役員及び従業員への案内等の事前準備が必要となる点にご留意下さい。